

El TOUR... A LA HORA DEL RELOJ FESTINA

EN LA META CON EL VENCEDOR... por gentileza de CACAO RAM

R. BENEDETTI

París 15. (Por conferencia técnica de nuestro enviado especial JUAN PLANS.)
 Defiende los colores de la Ignis. Tiene en la actualidad 33 años. Hombre de una apariencia ruda, con una semblanza al hombre del campo, tostado por el sol. Pesa 70 kilos para una estatura aproximada del metro setenta y ocho...
 Cuando vi llegar a tres corredores netamente distanciados del pelotón de los ases y entre ellos figura la silueta de Benedetti, dije para mis adentros: «ése es el vencedor...» Y no me equivoco.

El Parque de los Príncipes esperaba la llegada de uno de sus ídolos, pero tuvo que contentarse con aplaudir al veterano corredor Benedetti, quien, en un disputado sprint batió irremisiblemente al belga Ongenaer y al francés Beuffeuil...
 Cubierto de barro por la incesante lluvia que cayó durante los 100 kilómetros finales de carrera, aprovechando una caída de su compatriota Balletti, rápidamente como él en las llegadas al sprint junto con Ignolin y Fuschel, es felicitado por la colorista italiana tan abundante en la ciudad Luz. Abrazos, besos, lágrimas en agradecimiento a tan brillante hazaña y por último sino Giovanni Proietti, el director del «Tour» franceses.
 «Esperabas ganar alguna etapa, o has tenido suerte por la caída de Balletti, tu compañero artista de la bicicleta. Más de fuga?»

«Hacia tiempo que me «ballaba» la idea de conseguir una gran victoria. Nunca llegaba pero me prometí esta mañana ganar en París... Y lo he conseguido...
 «Consideras normal la clasificación de tu jefe de fila Ercole Baldini?»
 «Yo creo que con un poco más de suerte hubiera podido haber alcanzado un mejor lugar pero reconozco que Ercole, ha hecho una buena carrera, a pesar de todo...»

«A pesar de todo, por qué? Pues la condición física de Baldini al principio de la Vuelta no era perfecta, que digamos. Todos nos pusimos bajo sus órdenes para mantenerlo en el grupo de cabeza y logramos nuestro objetivo. Más tarde, a medida que iba entrando en calor» ha ido situándose hasta alcanzar esta clasificación que reconozco, no está mal... Un 7. puesto en el «Tour» es siempre una proeza...
 «Yo considero que para la clase y categoría de Baldini no corresponde a un hombre de su clase... Sin embargo, hay quien cree que Baldini ha logrado una sensacional proeza...»



UN Stop RECONFORTANTE BEBA CACAO RAM

Estimula los reflejos aportando gran vivacidad mental y energía física.



Uno de los hombres que en el transcurso del recién finalizado «Tour» ha tenido gran influencia en la clasificación, Juan Campillo, el fiel «escudero», que en muchas ocasiones ha sido casi un auténtico hermano para el «águila toledana».

LOS KILOMETROS Y SU HISTORIA que presenta... MOTORES DIESEL MATAACÁS

París 15. (Por teléfono, de nuestro enviado especial JUAN PLANS.)
 94 corredores toman la salida para la última etapa del «Tour» entre Nevers y París.
 Bajo la lluvia la marcha es monótona. El pelotón se mantiene compacto hasta el col de Sarras, kilómetro 41, donde Malleparé pasa primero y se adjudica los puntos y las primas del Premio de la Montaña, seguido de Josep Groussard e Ignolin. En este momento el pelotón está a veinte segundos de diferencia.
 En el descenso, los tres primeros hacen sus esfuerzos y cuentan con cuarenta segundos de avance en el kilómetro 49.
 Víctima de un pinchazo Josep Groussard es resorbido por el pelotón. En este momento se halla a 1'30" de retraso con relación a Malleparé e Ignolin.
 La diferencia se acentúa, es ahora de 5'15" en el kilómetro 99, de 6'45" en el kilómetro 100; 6'45" en el kilómetro 110; 6'45" en el kilómetro 120.

La casa se organiza en el kilómetro 132 y las diferencias disminuyen en este sentido: 6'25" en el kilómetro 142; 6'10" en el kilómetro 145; 5'15" en el kilómetro 156, 4'30".
 Seguidamente hay una caída colectiva de una docena de corredores, entre los cuales vemos a Anquetil, que cambia su bicicleta por la de Stokker; y en el grupo de caídos se hallan Graczyk, Geldermans, Daems, Manzoni, Gaul, Bahamontes, Otaño, etc. etc. No obstante la caída sufrida, todos ellos, reemprenden la marcha pedaleando fuerte y no tardan en volver a sus puestos en el pelotón cuando se pasa por el kilómetro 161.
 Malleparé e Ignolin, resisten bastante aceptablemente su escapada. Pero a partir del kilómetro 176 en Sermailles du Loiret, el viento cambia de dirección y sopla de cara, haciendo penosa su marcha.
 En el kilómetro 186 Malleparé e Ignolin mantienen su ventaja que es ahora de 4'50".

En el kilómetro 233 Puschel, Beuffeuil, Ongenaer, Balletti, y Graczyk, se desmarcan y emprenden una dura caza para ver de alcanzar a los dos fugados, a los cuales logran dar alcance en el kilómetro 236.
 En el kilómetro 240, Ignolin se rezaga y quedan seis hombres en cabeza. En el pelotón perseguido se registra una nueva caída colectiva en el kilómetro 244, siendo los perjudicados Bahamontes, Gaul, Dotto, Millesi, Otaño.
 A 20 kilómetros de la llegada los seis escapados cuentan con la ventaja de 1'20"; 1'40" en el kilómetro 256; en el momento en que la lluvia es más violenta.
 Malleparé es despedido del grupo de fugados, y a continuación sufren caída Puschel y Balletti, por cuyo motivo; entran solos en la pista del Parque de los Príncipes de París Beuffeuil, Benedetti y Ongenaer, e inmediatamente el italiano.

Vespa el "TOUR" ... y sus anécdotas

París 15. (Por teléfono, de nuestro enviado especial JUAN PLANS.)
 La llegada a Nevers fué la más apoteósica del «Tour». Hacia muchos años que la Villa de los Duques de Nevers, no figuraba en los itinerarios de la Vuelta a Francia y la población se impuso el deber de corresponder a Juan y San Pedro. Aquí no hay del «Tour» acudiendo en masa a un terreno que acababa de inaugurarse para celebrar carreras de Karting.

París 15. (Por teléfono, de nuestro enviado especial JUAN PLANS.)
 Congreso de Aix les Bains; el Palacio de los Deportes de Lyon. Pero, el que ha batido todas las marcas, fué Nevers que nos recluso en el Mercado Central, con su inevitable olor a pescado, carne y verduras, todo revuelto...
 El 14 de julio, en Francia, tiene claro parecido con nuestras tradicionales verbenas de San Juan y San Pedro. Aquí no hay fuegos, pero en cambio, también se disparan petardos y fuegos artificiales. En cuanto a la profusión de charangas, bailes, co-

riendo la llegada del «Tour», me decía, sentado en la pelouse del Parque de los Príncipes, que en el ambiente general del ciclismo parisién, se tiene la idea de que la victoria de Anquetil ha sido autodirigida por Dousset, y añadió: «Es muy bonito triunfar de las grandes carreras, pero renuncio voluntariamente a ellas, si han de dejar este rastro de tuda».
 A propósito de Guillermo Timoner, he de recordar que dentro de un mes se disputará el

Vespa el "CAR" que Vespa GARANTIZA

Además de recaer en sábado la Fiesta Nacional del 14 de julio, desplazó un enorme contingente de parisienses a Nevers a presenciar la llegada de la penúltima etapa del «Tour».
 La instalación de la Sala de Prensa del «Tour», en donde nos pasamos cuatro horas cada día en furiosa tensión nerviosa, es una caja de sorpresas sin fin.
 Sólo para darse una idea de la diversidad de emplazamientos en que la encontramos, señalaré las de las cuatro últimas etapas. El Casino de Briançon; la Sala del

Campeonato del Mundo de medio fondo tras moto en el Vigorelli de Milán, y si bien el felanigense siente recelos sobre sus posibilidades de recuperar el título mundial por cuarta vez, está animadísimo, porque se celebra en el mismo velódromo que en 1955 lo lanzó por los caminos de la fama y la fortuna. ¡Animo, Guillermo!

Nubes, lluvia, barrilo y hasta ligeros escalofríos. París se ha vestido con ropas de abrigo para esperar el «Tour». ¡El día 15 de julio!

EXCLUSIVAS SILVIO DEQUI
 AGENCIA OFICIAL MOTO VESPA S.A.
 Travesera de Gracia, 62 - BARCELONA

Coca-Cola refresca mejor

CLASIFICACIONES

58. Stablinski	id.	28. Puschel	115-43-06
59. CAMPILLO	id.	29. Masrotto	115-44-18
60. OTANO	id.	30. Stablinski	115-46-00
61. Cerami	id.	31. Altig	115-50-38
62. Picot	id.	32. Gainche	115-53-12
63. Van der Bergen	id.	33. Stokker	115-54-13
64. Desmet	id.	34. Van der Bergen	115-54-45
65. Brugnani	id.	35. Fontona	116-01-17
66. Carlesi	id.	36. Forestier	116-03-45
67. Danté	id.	37. Delbergue	116-05-17
68. Mastrotto	id.	38. Graczyk	116-10-44
69. Messelis	id.	39. Messelis	116-11-02
70. Claes	id.	40. Doom	116-11-07
71. BAHAMONTES	6-52-12	41. Cestari	116-13-10
72. Marinelli	id.	42. Azzi	116-15-16
73. Busto	id.	43. Bens	116-15-52
74. Malleparé	6-52-33	44. Van Tongerlo	116-19-16
75. Cestari	6-52-51	45. Ramsbotton	116-22-13
76. Everaert	id.	46. Barale	116-42-09
77. Sabadin	id.	47. Boni	116-27-04
78. Couvreur	id.	48. Malleparé	116-27-48
79. Tonucci	id.	49. Manzoni	116-31-37
80. Martinatto	id.	50. Beuffeuil	116-31-47
81. Gaul	id.	51. Ongenaer	116-32-00
82. Dotto	id.	52. Claes	116-32-38
83. Millesi	6-51-02	53. Martinatto	116-33-01
84. Margaletti	6-52-07	54. Puschel	116-33-37
85. Sarti	id.	55. Picot	116-35-18
86. Boni	id.	56. Everaert	116-36-33
87. Masscuratti	id.	57. Groussard	116-43-20
88. Bruni	id.	58. Dotto	116-44-26
89. Guagagnini	id.	59. Brugnani	116-46-40
90. Huart	id.	60. Milesi	116-47-46
91. Selic	7-01-17	61. Baffi	116-50-10
92. Ignolin	7-02-18	62. Sorello	116-52-52
93. Annart	id.	63. Lack	116-55-51
94. Le Lann	id.	64. Benedetti	116-56-22
		65. Zancanaro	116-56-37
		66. Busto	116-57-05
		67. Busto	116-59-00
		68. Annart	117-02-38
		69. Bihoué	117-02-55
		70. Sartore	117-03-27
		71. Vannitsen	117-05-27
		72. Groussard	117-07-63
		73. Couvreur	117-10-04
		74. Minieri	117-11-50
		75. Novack	117-13-37
		76. De Bouver	117-16-00
		77. Ignolin	117-17-29
		78. Picot	117-19-41
		79. Balletti	117-28-29
		80. Cerami	117-29-27
		81. Mascuratti	117-29-32
		82. Magnani	117-36-47
		83. Falschi	117-36-53
		84. Huart	118-01-30
		85. Sarti	118-07-45
		86. Martinelli	118-12-02
		87. Boni	118-15-53
		88. Selic	118-14-33
		89. Tonucci	118-14-53
		90. Bruni	118-14-55
		91. Ciolli	118-16-35
		92. Le Lann	118-17-55
		93. Guagagnini	118-39-13
		94. Margaletti	119-09-32

Coca-Cola refresca mejor

a su taxi... póngale un MATAACÁS
 El motor DIESEL, económico, potente y silencioso
 DISTRIBUIDOR OFICIAL: A. I. C. S. A. Diputación, 183, pral.-Tel. 253 7207

...A LA HORA DEL RELOJ FESTINA

